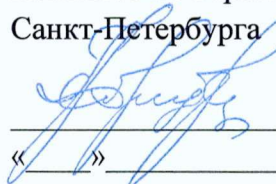


**Комитет по образованию  
Государственное бюджетное негосударственное образовательное учреждение  
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»**

**СОГЛАСОВАНО**


Заместитель председателя  
Комитета по образованию  
Санкт-Петербурга

  
\_\_\_\_\_ А.А. Борщевский А.А.  
«    » \_\_\_\_\_ 2022 г.

**УТВЕРЖДЕНО**

Генеральный директор  
ГБОУ «СПБ ГДТЮ»



  
\_\_\_\_\_ М.Р.Катунова  
\_\_\_\_\_ 2022 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
о региональных лично-командных соревнованиях  
по автомоделизму среди школьников  
в классах моделей ЭЛ-2**

Санкт-Петербург  
2022



## 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения региональных лично-командных соревнований по автомоделизму среди школьников в классах кордовых моделей (далее - Соревнования), их организационно-методическое обеспечение, порядок участия в Соревнованиях и определения победителей.

1.2. Положение разработано на основании рекомендаций по составлению Положения о творческом мероприятии с детьми в системе дополнительного образования детей Санкт-Петербурга, утвержденных Комитетом по образованию.

## 2. Цель и задачи

**ЦЕЛЬ:** создание условий для развития научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

### **ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ:**

- популяризация и развитие автомобильного спорта среди школьников;
- совершенствование спортивного мастерства;
- массовое вовлечение школьников в занятия автомоделизмом и их приобщение к техническому творчеству;
- создание новых автомобильных коллективов;
- обмен опытом участников соревнований в области конструирования и изготовления моделей.

## 3. Учредитель и организаторы

### **УЧРЕДИТЕЛЬ**

Комитет по образованию

### **ОРГАНИЗАТОРЫ**

- ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Городское учебно-методическое объединение (ГУМО) по направлению «автомоделизм» и «трассовый автомоделизм».

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению «автомоделизм».

### Оргкомитет:

- Азнабаева Альбина Нагимовна – заведующий спортивно-техническим отделом ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Финченко Наталья Александровна – педагог-организатор спортивно-технического отдела ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Пахомов Виктор Иванович – ПДО высшей категории, МСМК, судья 1 кат. по автомобильному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова д. 23;

- Бельский Георгий Андреевич – ПДО первой категории, судья 3 кат. по автомоделльному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Соловьев Евгений Евгеньевич – ПДО высшей категории, МСМК, ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- Шлапоберский Анатолий Андреевич – ПДО высшей категории, МС, судья 1 кат. по автомоделльному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта».

#### Функции Оргкомитета:

- формирует состав судейских коллегий Соревнований, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомоделльному спорту;
- формирует список участников соревнований (главный судья и секретарь);
- утверждает протоколы и списки победителей и призеров Соревнований (главный судья и секретарь);
- информирует об итогах Соревнований;
- подготавливает наградной материал для участников Соревнований.

### **4. Дата и место проведения**

- 4.1. Сроки и место проведения указаны в календаре мероприятий (Приложением №1) Сроки и место проведения могут быть изменены. Актуальная информация будет направлена в информационном письме за месяц до проведения соревнований.
- 4.2. Организаторы оставляют за собой право при необходимости изменить форму проведения соревнований (очная / дистанционная).

### **5. Порядок проведения**

- 5.1. Определение стартовых номеров участников.
- Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.
- 5.2. К участию в районных и городских автомоделльных Соревнованиях допускаются моделисты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям городского методического объединения.
- 5.3. Каждая организация в командном зачете может выставить только одну команду.
- 5.4. Итоговый протокол подписывает главный судья Соревнований. Оригинал хранится в отделе техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ». Электронная версия итогового протокола публикуется на сайте [anichkov.ru](http://anichkov.ru) в течение 7 дней после окончания Соревнований.
- 5.5. Дистанционный формат проведения Соревнований (при необходимости):**
- Каждое Учреждение проводит мероприятие на своей трассе;
  - Необходимо организовать трансляцию своих заездов в бесплатном VoIP-мессенджере Discord;
  - Все отчетные документы необходимо отправить на почту секретаря конкретных Соревнований, не позднее даты указанной в приказе.

## 6. Участники соревнований

К участию в региональных автомоделных Соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет (включительно) для участия в лично-командном первенстве) с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям п.6. настоящего Положения.

Участие в Соревнованиях бесплатное.

## 7. Виды Соревнований и регламент проведения

### 7.1. «Фигурный спринт»

- Участники соревнований: к участию в региональных автомоделных Соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет для участия в лично-командном первенстве).
- Модели участников: дистанционно-управляемые, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (ДУ-Э).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника с моделями ДУ-Э.
- Программа Соревнований: лично-командное первенство в классе моделей ДУ-Э и личное первенство с радиоуправляемыми комнатными моделями (радиоуправляемыми игрушками).
- Определение мест в лично-командном первенстве: по лучшему времени в одной из двух попыток. При равенстве зачетного времени производится перезезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру.
- Командный зачет: сумма мест, занятых членами команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, член которой занял более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

### 7.2. «На точность хода»

- Участники соревнований: к участию в региональных автомоделных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (учащиеся – юноши и девушки не старше 16 лет).
- Личное первенство проводится в 2 возрастных группах: до 12 лет и с 12 до 16 лет. Число участников не ограничено. Награждение производится за 5 (пять) первых мест в каждой из возрастной категории.
- Модели участников: любые модели класса, ЭЛ-2 выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).

- Состав команды: пять участников, возрастом до 16 лет.
- Командный зачет: сумма мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Дистанция 12 метров, ширина ворот: 20 см. Время совершения попытки – одна минута (с момента выхода на старт до финиша модели). Три зачетных попытки.
- Личное первенство: по максимальной сумме баллов, набранных в трех зачетных попытках, при равенстве баллов: для призовых мест – по сумме баллов двух дополнительных попыток и далее до «промаха».
- В случае, если два или более участника, показали одинаковый результат, то всем им присваивается место участника с меньшим стартовым номером.
- Организаторы Соревнований должны предоставить время на официальную тренировку не менее чем за 40 (сорок) минут до старта.

### 7.3. «Двоеборье»

- Модели участников: кордовая модель – грузовик двоеборье – ГД и модель военного автомобиля.
- Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника.
- Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство:

#### Соревнования на скорость:

- две попытки по 1 минуте,
- дистанция четыре круга,
- зачет по лучшей попытке,
- в случае равенства результатов, преимущество определяются по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.

#### Соревнования на точность:

- две попытки по одной минуте,
- дистанция 12 метров,
- зачет по сумме баллов в двух попытках,
- в случае равенства результатов преимущество определяется в соответствии с пунктом 5.2 настоящего положения.

#### Соревнование в двоеборье:

- зачет по минимальной сумме мест,

- в случае равенства результатов преимущество определяется по лучшему месту в соревнованиях на скорость, далее по стартовому номеру.

#### 7.4. «Прямой привод»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2 – СК-1, ГД, ВК, модель военного автомобиля. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1)	- 2 участника;
С моделями визуальная копия (ВК)	- 1 участник;
С моделями грузовик-двоеборье (ГД)	- 2 участника;
С моделями класса военный автомобиль (ВА)	- 1 участник.

Всего 6 (шесть) участников с шестью моделями.

- Командный зачет: по минимальной сумме мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство: две попытки прохождения дистанции из 4 (четырёх) кругов.
- Результат для моделей класса СК-1, ГД и ВК – скорость прохождения дистанции. Зачет – лучшая скорость из двух попыток. При равенстве зачетной скорости: для призовых мест: переезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

#### 7.5. «Большой Приз ЭЛ-2»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК-1, ВК, ГД, ТХ, ВА. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования, отвечающие требованиям п.6 настоящего Положения.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1)	- 2 участника;
С моделями визуальная копия (ВК)	- 1 участник;
С моделями грузовик-двоеборье (ГД)	- 2 участника;
С моделями на точность хода (ТХ)	- 2 участника;
С моделями класса военный автомобиль (ВА)	- 1 участник.

Всего 8 участников с 8 моделями.

- Каждый участник Соревнований в личном зачете имеет право выступать дополнительно с моделями других классов.
- Личное первенство: в соответствии с регламентом, описанном в п.5.1; п.5.2; п.5.3 и п.5.4 настоящего положения.

- Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в Соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

## **8. Общие требования к моделям классов ЭЛ-2**

### **8.1. Общие требования:**

- Окраска моделей ЭЛ-2: модели классов ЭЛ-2, предназначенные для участия в соревнованиях на скорость, должны быть окрашены **в светлые цвета**, обеспечивающие хорошее отражение света и надежное срабатывание инфракрасного датчика скорости и точность измерения при ходовых испытаниях.
- Кордовая планка длиной не менее 120 мм от продольной оси модели до крайнего винта крепления соединительного устройства.
- Расстояние между винтами – контактами 26 мм.
- Максимальная ширина модели от крайнего контакта на кордовой планке до крайней точки корпуса с включенным остановочным приспособлением не более 250 мм
- Двигатель модели должен быть закапотирован.
- Колесо должно быть обрезинено.

### **8.2. Свободный класс моделей:**

- Привод колеса – любой.
- длина модели не менее 250 мм.
- Разрешается использовать э/двигатель RK-370 CN-25100, «Норма», MOT 1 и Московского завода (для игрушек).
- Разрешается устанавливать сдвоенные колеса на вал двигателя с одной стороны, модель необязательно должна стоять на 4-х колесах.

### **8.3. Модель грузового автомобиля:**

- Мидель (максимальная площадь поперечного сечения) не менее 100 см<sup>2</sup>.
- Прямой привод на колеса запрещен: допускается использовать передачу любого типа- с помощью шестеренок, фрикционную, ременную.
- Кузов – прототип или явно выраженный силуэт грузового автомобиля.
- Допускается использование двигателя Псковского завода, MOT 1, RK-370 CN25100.
- Длина модели по корпусу не менее 250 мм.

### **8.4. Визуальная копия (ВК):**

- Модель – копия должна копировать автомобиль промышленного производства, копирование рекордно – гоночных автомобилей запрещено.
- Модель копия должна иметь основные внешние детали копируемого автомобиля, на моделях с закрытыми кузовами требуется наличие всех стекол, боковые стекла могут быть полуопущены, допускается обозначение стекол краской, отличной от цвета корпуса.

- Модели – копии должны быть выполнены в масштабе, обеспечивающим длину по корпусу не менее 250 мм и должны визуальнo сохранять пропорции копируемого автомобиля.
- Модель – копия представляется на технический осмотр с документацией, позволяющей определить форму корпуса, наличие облицовки. Желательно наличие фотографий, чертежей внешнего вида, описание прототипа.
- Электродвигатель – завода «Норма», МОТ 1, Московского завода, привод – на колеса (колесо) - любой.
- Габарит ширины не более 250 мм.

#### **8.5. Модель военного автомобиля:**

- Модель должна являться внешней масштабной копией военного существующего автомобиля.
- Передача – фрикционная, ременная. Желательно наличие документов, подтверждающих форму кузова.
- Длина модели по корпусу не менее 200 мм.
- Площадь миделя поперечного сечения корпуса (колеса не учитываются) не менее 50 см<sup>2</sup> с учетом воздухозаборников.
- Э/двигатель МОТ 1, передача вращения от двигателя к ведущим колесам, ременной передачей.

#### **8.6. Модель на точность хода:**

- Длина не более 500 мм.
- Электродвигатель - любой.

#### **8.7. Модель дистанционно управляемая:**

- Электродвигатель - любой.
- Кузов в соответствии с прототипом или любой.
- Система рулевого управления - с помощью электродвигателя.
- Питание электродвигателя - любое.
- Длина провода управления не более 1.5 метра.
- Провода должны выходить из модели вверх, в середине модели.

## **9. Меры безопасности**

9.1. При проведении Соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в соответствии с требованиями (Правила соревнований. Автомодельный спорт. Ярославль, 2007 г.).

9.2. При проведении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами Соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут представители – руководители секций.

9.3. Представители команд (руководители секций) обязаны накануне Соревнований провести инструктаж с участниками Соревнований по Правилам проведения Соревнований и по Технике Безопасности.



## 10. Награждение победителей

10.1. Награждение участников Соревнований проводится наградным материалом Оргкомитета.

10.2. Участники, занявшие в личном зачёте 1-е, 2-е и 3-е место награждаются медалями и дипломами победителя (с указанием ФИО педагога-руководителя).

10.3. Команды - победители, занявшие 1-е, 2-е и 3-е место награждаются кубками дипломами победителя (с указанием ФИО педагога-руководителя).

10.4. Дипломы победителям Соревнований оформляются и выдаются на основании окончательных итоговых протоколов, подписанных главным судьей, заместителем главного судьи и секретарём судейской коллегии Соревнований.

## 11. Подача заявок

11.1. Предварительная подача заявок: четверг-пятница

- 224-30-87 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА»;
- 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.;
- факс 224-27-35 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА»;
- эл. почта: slapan-93@mail.ru

11.2. В соответствии с предварительной заявкой формируется протокол Соревнований.

Окончательная заявка подаются на месте проведения Соревнований за один час до начала Соревнований. В заявке указывается фамилия, имя, класс и номер школы участников. Командам, представители которых не обеспечили своевременную информацию (корректировку заявки) изменения в протокол не вносятся. Добавленные в заявку участники допускаются к Соревнованиям вне зачета (результат фиксируется без определения личного места).

В заявке должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам Соревнований с подписью руководителя секции (преподавателя).

Формат документа заявки: \*.doc (1997-2003); \*.rtf; \*.txt; \*.pdf

К заявке обязательно прилагается согласие на обработку персональных данных участника Соревнований (Приложение №2).

## 12. Контакты

**Шлапоберский Анатолий Александрович**, руководитель городского учебно-методического объединения руководителей и педагогов дополнительного образования государственных образовательных учреждений по направлению «автомоделизм» и «трассовый моделизм».

**Телефон:** 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.;

**Телефон:** ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА» 224-30-87, факс 224-27-35;

**Эл. почта:** slapan-93@mail.ru

### Календарь Соревнований

№ п/п	Дата проведения	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	Сентябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУ ДО ЦДЮОТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
2	Октябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ТРЦ «Охта Молл», Брантовская дорога, д.3
3	Ноябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ЦДЮОТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
4	Декабрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБУ ДО ЦДЮОТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
5	Январь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУ ДО ЦДЮОТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
6	Февраль	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Большой приз»	ГБУ ДО ЦДЮОТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
7.	Март	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБУ ДО ЦДЮОТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23

Руководитель ГУМО руководителей  
и педагогов дополнительного образования  
государственных образовательных  
учреждений по направлению  
«автомоделизм» и «трассовый моделизм»



А.А.Шлапоберский

*В Оргкомитет  
региональных  
соревнований  
по автомоделизму  
в классах моделей ЭЛ-2*

---

**Согласие  
на обработку персональных данных участника Соревнований**

Я \_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество

проживающий(-ая) по адресу:

\_\_\_\_\_

—,

паспорт \_\_\_\_\_, выдан « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
серия, номер

\_\_\_\_\_

место выдачи паспорта

являюсь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего

\_\_\_\_\_

ФИО участника Соревнований (далее – ребенок)

настоящим даю своё согласие на участие в Соревнованиях и на сбор, хранение, использование, распространение (передачу) и публикацию в том числе, в сети Интернет, персональных данных моего ребенка

\_\_\_\_\_

ФИО ребенка (участника Соревнований)

Персональные данные моего ребенка, в отношении которых дается данное согласие, включают: фамилию, имя, отчество, дату рождения, пол, место обучения, класс, место занятий в дополнительном образовании, место жительства, контактный телефон. Разрешаю фото- и видеосъемку в рамках подготовки и участия в Соревнований.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребёнка, родителем (законным представителем) которого являюсь.

Согласие действует на время подготовки, участия и подготовки информации об итогах Соревнований или прекращается по письменному заявлению, содержание которого определяется частью 3 ст. 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 152 ФЗ «О персональных данных».

\_\_\_\_\_

дата

\_\_\_\_\_

подпись