

Приложение
к приказу ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»
от 01.12.2022 № 2888-ОД



УТВЕРЖДАЮ
И.о. генерального директора
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»

Е.Л. Якушева
2022 г.

Регламент
региональных лично-командных соревнований по автомоделлизму
среди школьников в классах моделей ЭЛ-2
«Прямой привод»

18 декабря 2022г.

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий частный Регламент (далее Регламент) является приложением к Положению о региональных лично-командных соревнованиях по автомоделлизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2 (далее Соревнования), утвержденному Комитетом по образованию.
- 1.2. Регламент устанавливает (уточняет, дополняет) правила, требования к участникам, сроки, место и программу проведения Соревнований, представленные в Положении.
- 1.3. Соревнования являются не классифицируемыми, проводятся среди обучающихся образовательных учреждений Санкт-Петербурга.
- 1.4. Все изменения и дополнения настоящего Регламента объявляются или вносятся по согласованию с Оргкомитетом до даты проведения Соревнований и действуют как составная часть настоящего Регламента. Все изменения доводятся до участников Соревнований через рассылку на электронные почты образовательных организаций.
- 1.5. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Оргкомитетом и Главным судьей Соревнований, имеющими право принятия окончательного решения.

2. Сроки, место проведения и программа Соревнований

- 2.1. Соревнования проводятся по адресу:** ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта», ул. Панфилова д.23 лит. А.
Время проведения соревнований: 10.00-17.00.
- 2.1.1. Соревнования и регистрация проводятся в следующие сроки:
- до **18.00, 14 декабря 2022г.** прием копий заявок на участие в Соревнованиях (подписанные руководителем и заверены печатью образовательного учреждения) для регистрации участников. Заявки необходимо присылать секретарю соревнований Соловьеву Е.Е. на адрес: esolo@mail.ru, в теме письма указать «Заявка автомоделлизм». Форма заявки Приложение №1 Регламента о Соревнованиях;
 - до **18.00, 15 декабря 2022г.** Оргкомитет Соревнований устанавливает график выхода образовательного учреждения на старт в день проведения Соревнований;
 - **18 декабря 2022г. с 10.00** проводятся Соревнования в формате индивидуальных стартов по графику для каждого образовательного учреждения. График будет выслан каждому учреждению, которое подало заявку на участие на электронный адрес.

2.1.5. Для участия в Соревнованиях представить образовательного учреждения до начала старта должен **сдать в Оргкомитет оригиналы документов:**

- заявка на участие в Соревнованиях (подписанная руководителем и заверена печатью образовательного учреждения);
- согласие родителей (законных представителей) на участие в Соревнованиях и на обработку персональных данных **на каждого участника**. Форма заявки Приложение №2 Регламента о Соревнованиях.

2.1.6. Открытие и Закрытие Соревнований **не проводится.**

2.1.7. График индивидуальных стартов для образовательных учреждений:

| № п/п образовательного учреждения | Время стартов |
|-----------------------------------|---------------|
| 1 | 10:00-10.45 |
| 2 | 11:00-11.45 |
| 3 | 12:00-12.45 |
| 4 | 13:00-13.45 |
| 5 | 14:00-14.45 |
| 6 | 15:00-15.45 |
| 7 | 16:00-16.45 |

2.1.8. **19 декабря 2022г. состоится подведение итогов**, протокол Соревнований публикуется по эл.адресу: <https://vk.com/automodelizmgumo>

2.1.9. Награждение призеров Соревнований проводится Оргкомитетом по установленному графику.

3. Требования к участникам Соревнований и автомобилям

Модели участников: кордовая модель – свободный класс моделей, модель грузового автомобиля, визуальная копия и модель военного автомобиля.

Модели участников, выполненные самостоятельно с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования.

Свободный класс моделей:

- Привод колеса – любой.
- длина модели не менее 250 мм.
- Разрешается использовать э/двигатель RK-370 CN-25100, «Норма», MOT 1 и Московского завода (для игрушек).
- Разрешается устанавливать сдвоенные колеса на вал двигателя с одной стороны, модель необязательно должна стоять на 4-х колесах.

Модель грузового автомобиля:

- Мидель (максимальная площадь поперечного сечения) не менее 100 см².
- Прямой привод но колеса запрещен: допускается использовать передачу любого типа- с помощью шестеренок, фрикционную, ременную.
- Кузов – прототип или явно выраженный силуэт грузового автомобиля.
- Допускается использование двигателя Псковского завода, MOT 1, RK-370 CN25100.
- Длина модели по корпусу не менее 250 мм.

Визуальная копия (ВК):

- Модель – копия должна копировать автомобиль промышленного производства, копирование рекордно – гоночных автомобилей запрещено.
- Модель копия должна иметь основные внешние детали копируемого автомобиля, на моделях с закрытыми кузовами требуется наличие всех стекол, боковые стекла могут быть полуопущены, допускается обозначение стекол краской, отличной от цвета корпуса.
- Модели – копии должны быть выполнены в масштабе, обеспечивающим длину по корпусу не менее 250 мм и должны визуально сохранять пропорции копируемого автомобиля.

- Модель – копия представляется на технический осмотр с документацией, позволяющей определить форму корпуса, наличие облицовки. Желательно наличие фотографий, чертежей внешнего вида, описание прототипа.
- Электродвигатель – завода «Норма», МОТ 1, Московского завода, привод – на колеса (колесо) - любой.
- Габарит ширины не более 250 мм.

Модель военного автомобиля:

- Модель должна являться внешней масштабной копией военного существующего автомобиля.
- Передача – фрикционная, ременная. Желательно наличие документов, подтверждающих форму кузова.
- Длина модели по корпусу не менее 200 мм.
- Площадь миделя поперечного сечения корпуса (колеса не учитываются) не менее 50 см² с учетом воздухозаборников.
- Э/двигатель МОТ 1, передача вращения от двигателя к ведущим колесам ременной передачей.

4. Подведение итогов Соревнований

- 4.1 Личное первенство: число участников не ограничено;
- 4.2 Состав команды: четыре участника (по одному участнику от команды в каждом классе моделей);
- 4.3 Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена;
- 4.4 Личное первенство:
- Соревнования на скорость:
- две попытки по 1 минуте,
 - дистанция четыре круга,
 - зачет по лучшей попытке,
 - в случае равенства результатов, преимущество определяются по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.

Приложение №1
Регламента о проведении
региональных лично-командных
соревнованиях по
автомоделизму среди
школьников в классах моделей
ЭЛ-2 «Прямой привод»

Заявка
на участие в Соревнованиях «Региональные лично-командные соревнования по
автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»»

от _____

| № | ФИО участника | Дата рождения | Класс модели | Зачет | Педагог |
|----|---------------|---------------|--------------|-------|---------|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 6 | | | | | |

Руководитель (ФИО, должность):
Тел:

Руководитель ОУ

